UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA

FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA DE MECANICA INDUSTRIAL

INVESTIGACIÓN DE OPERACIONES 1

SECCIÓN A

PROYECTO

METODOS DE TRANSPORTE

|  |  |
| --- | --- |
| NOMBRE | CARNET |
| Amy Heidy Sofia Zeceña Duarte | 201602875 |
| Diana Celeste Méndez Guzmán | 201403567 |
| Adrian Byron Ernesto Alvarado Alfaro | 201700308 |
| María Fernanda Warren Hernández | 201503389 |
| Francisco Alexander Muñoz López | 201503720 |

CONCLUSIONES

* A la matriz se le hizo balance porque se agregó una ficticia, debido que hay una mayor demanda a la oferta, con un valor de Q132,950.00.
* El capital inicial en el peor escenario sería de Q27.40 con origen en Quetzaltenango y destino a Totonicapán, en el mejor de los escenarios sería Q679.00 con origen igualmente en Quetzaltenango con destino a Petén.
* Se puede concluir que el método de Voguel dio como resultado Q75,266,062.70 siendo el costo más pequeño, pudiendo reducirlo a un valor de Q70,351,245.70 en el método de banquillo

SOLUCIONES

* ESQUINA NOROESTE = Q131,489,905.80
* COSTO MINIMO = Q126,266,472.80
* VOGUEL = Q75,266,062.70
* MULTIPLICADORES = Q74,354,683.30
* BANQUILLO = Q70,351,245.70